

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor sectoare de drum de interes județean, trecute în domeniul public al statului, din administrarea Consiliului Județean Cluj, precum și încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor de interes național în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale

2. Motivul emiterii proiectului de act normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Drumurile publice din România reprezintă componentele principale ale sistemului național de transport și constituie obiectul exclusiv al proprietății publice.</p> <p>Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea și susținerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor socio-economice prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu accent pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea și lărgirea drumurilor existente, a podurilor și a tuturor facilităților aferente.</p> <p>În cadrul politicii generale de fluidizare a traficului rutier, se solicită preluarea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a sectoarelor de drum de interes județean, DJ 103K, km 0+000 – km 9+435 și DJ 108C, km 0+000 – km 5+600, trecute în domeniul public al statului, din administrarea Consiliului Județean Cluj, precum și încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor de interes național.</p> <p>Necesitatea promovării unei Hotărâri a Guvernului privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a respectivelor sectoare de drum de interes județean, precum și încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor naționale, se impune datorită existenței unui nivel de trafic intens, ce conduce la suprasolicitarea sistemului rutier existent care nu are capacitatea portantă corespunzătoare, ceea ce impune efectuarea de reparații dese și costisitoare la partea carosabilă.</p> <p>Desfășurarea fără fluentă și cu viteză redusă a traficului conduce la creșterea timpului de tranzitare prin orașul Cluj, la creșterea consumului de combustibil, a poluării fonice, a aerului și implicit la creșterea costurilor de operare.</p> <p>Prin Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 111 din data de 21.04.2010, s-a aprobat transmiterea sectoarelor de drum DJ 103 K, km 0+000 – km 9+435 și DJ 108 C, km 0+000 – km 5+600, din domeniul public al județului Cluj, în domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania</p>
--	--

	Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale.
2.Schimbări preconizate	Necesitatea promovării unei Hotărâri a Guvernului privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a sectoarelor de drum de interes județean DJ 103K, km 0+000 – km 9+435 și DJ 108C, km 0+000 – km 5+600, precum și încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor de interes național, se impune în scopul preluării traficului greu și de tranzit, constituindu-se o rută obligatorie pentru mijloacele de transport care ar urma să traverseze municipiul Cluj – Napoca pe ruta Oradea – Zalău și pe ruta Turda – Autostrada A3 Gilău – Zalău – Satu Mare, realizând totodată și legătura între drumurile europene DN 1/E60 (intersecție Căpuș km 500+000) respectiv DN 1F/E81 (intersecție Nădășel km 16+480).
3.Alte informații	Suprafețele de teren aferente sectoarelor de drum care fac obiectul prezentei Hotărâri, nu fac obiectul unor contracte de concesiune, ale unor cereri de retrocedare/restituire și nici al unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic	Prin preluarea și încadrarea acestor sectoare de drum în categoria funcțională a drumurilor naționale traficul local nu va mai fi perturbat de traficul de tranzit, se asigură fluidizarea traficului rutier din zonă, promovarea turismului, a comerțului intern și internațional.
1 ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Realizarea devierii traficului greu pe sectoarele de drum menționate duce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și implicit a mediului de afaceri din zona.
3.Impactul social	Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective din vecinătatea drumului.
4.Impactul asupra mediului	Realizarea devierii traficului greu pe sectoarele de drum menționate are o influență benefică asupra calității mediului prin reducerea poluării, fonice, reducerea volumului de praf antrenat, precum și a noxelor eliminate de mijloacele de transport.
5.Alte informații	Nu au fost identificate

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare Realizarea obiectivului de investiții cu indicatorii tehnico-economici aprobați prin actul normativ se va face din bugetul de stat prin eşalonarea cheltuielilor neeligibile.						
7. Alte informații	Nu au fost identificate					

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
--	--

2.Conformitatea proiectului de act normativ cu legislatia comunitara in cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
3.Masuri normative necesare aplicarii directe a actelor normative comunitare	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
4.Hotarari ale Curtii de Justitie a Uniunii Europene(trimiteri la doctrina juridică)	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale
5.Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
---	---

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu
3. Alte informații	Nu au fost identificate

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Predarea – preluarea sectorului de drum național prevăzut la art. 1 din proiectul de act normativ se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.
---	---

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor sectoare de drum de interes județean, trecute în domeniul public al statului, din administrarea Consiliului Județean Cluj, precum și încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor naționale în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

**MINISTRUL ADMINISTRAȚIEI ȘI
INTERNELOR**

RADU MIRCEA BERCEANU

VASILE BLAGA

AVIZĂM FAVORABIL

MINISTRUL FINANTELOR

MINISTRUL JUSTIȚIEI

PUBLICICE

**SEBASTIAN TEODOR
GHEORGHE VLADESCU**

CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU

SECRETAR DE STAT

CONSTANTIN DASCĂLU

SECRETAR GENERAL

RADIAN TUFĂ

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL**

BIANCA MIRELA CĂTINEAN

**DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ ȘI BUGET
DIRECTOR GENERAL**

LILIANA MUȘAT

**DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, ACHIZIȚII ȘI PRIVATIZARE
DIRECTOR GENERAL**

MARIANA IONIȚĂ

**DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI CONCESIUNI
DIRECTOR GENERAL**

DANA GALBEN

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRAZI ȘI DRUMURI
NAȚIONALE DIN ROMÂNIA
DIRECTOR GENERAL**

DORINA TIRON