

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție „Varianta Ocolitoare Carei km 0+000 – km 10+459”

2. Motivul emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Drumul național <i>DN 19</i> este un drum național european, traseul drumului fiind între localitățile Oradea-Carei-Satu-Mare-Negrești-Oaș-Sighetul Marmatiei, de la km 0+000 la 149+978 și drum național principal de la 149+978-236+136, administrat de Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj.</p> <p>La aproximativ Km76+000 drumul european DN 19 intră în județul Satu Mare. Orașul Carei este situat la intersecția dintre drumul național DN 1F și drumul european DN 19, intravilanul fiind de la km 94+450 la km 99+300 pe DN 19.</p> <p>Prin tema de proiectare s-a cerut devierea traficului prin afara intravilanului orașului Carei.</p> <p>Traseul studiat străbate terenuri agricole cultivate sezonier și zone relativ uniforme din punct de vedere altimetric. Varianta străbate o zonă cu cote cuprinse între 120m și 160m, netraversând nici un curs permanent de apă.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Obiectivul principal al prezentului proiect este realizarea a 10,46 km de drum. Aceste lucrări vor duce la realizarea unui drum a cărui viteză de deplasare va fi de 80 km/h.</p> <p>Prezentul proiect face parte din demersurile naționale referitoare la modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de interes național, astfel încât să se asigure creșterea gradului de siguranță, a vitezei de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de transport. În acest mod, proiectul contribuie la promovarea unui sistem de transport durabil în România, care va facilita sporirea condițiilor de siguranță, rapiditate și eficiență, pentru persoane și mărfuri la standarde europene.</p> <p>Obiectivele proiectului sunt cuprinse în Planul Operațional Sectorial de Transport.</p> <p>Realizarea Variantei ocolitoare Carei este parte a Programului de dezvoltare elaborat de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.</p>
3. Alte informații	<p>Proiectul face parte din Programul Operațional „Transport” POS-T, și este încadrat pe Axa Prioritară 2</p> <p>Contractul de execuție lucrări și supervizare lucrări vor fi finanțate, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none">- din FEDR 69,25%- de către Guvernul României 30,75%;

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

<p>1. Impactul macroeconomic</p>	<p>Impactul social dorit a se obține prin implementarea proiectului este îmbunătățirea accesului la resursele și serviciile comunității. Indicatorii folosiți pentru estimarea abilității proiectului de a realiza aceste obiective sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Îmbunătățirea accesului la posibilitățile de dobândire a unui post și la serviciile și facilitățile comunității; • asigurarea distribuției uniforme în comunitate a efectelor pozitive generate de proiect. • Indicatorii care arată dacă aceste obiective sunt atinse sunt: • variații în accesibilitate, timpi de parcurs și echitatea acestor variații; • reducerea emisiilor și nivele mai scăzute ale poluării fonice; • variații în stilul de viață al comunității; • orice efect în cultura indigenă. <p>Atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare, proiectul are un impact pozitiv asupra condițiilor și activităților economice locale manifestat prin:</p> <p>Posibilitatea apariției unor noi locuri de muncă pentru populația locală.</p> <p>Personalul nou angajat își aduce aportul la schimburile comerciale din zonă.</p> <p>Analiza investiției propuse a identificat un impact pozitiv determinat prin crearea unui număr suplimentar de locuri de muncă atât în perioada de execuție cât și în perioada de operare. Pe plan local, piața muncii va fi influențată în sens pozitiv, în favoarea muncitorilor calificați (muncitori calificați în construcții, pentru perioada de execuție și muncitori pentru prestări diverse servicii în perioada de operare).</p> <p>Se apreciază că proiectul propus nu va avea impact negativ asupra condițiilor economice locale și nici nu va genera motive pentru nemulțumirea segmentului de public local.</p> <p>Implementarea acestui proiect de hotărâre va avea impact pozitiv asupra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - volumului producției de materiale de construcții, - comerțului cu materiale de construcții - serviciilor de transport - ratei de ocupare a forței de muncă
<p>1¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat</p>	<p>Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu</p>
<p>2. Impactul asupra mediului de afaceri</p>	<p>Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și implicit a mediului de</p>

	<p>afaceri. Crearea de locuri de muncă și apariția de noi locuințe; Zona va deveni atractivă pentru populație întrucât sunt asigurate căi de transport moderne și sigure. Zonele vor deveni atractive pentru investitori străini.</p>
<p>3. Impactul social</p>	<p>Impactul social dorit a se obține prin implementarea proiectului este îmbunătățirea accesului la resursele și serviciile comunității. Indicatorii folosiți pentru estimarea abilității proiectului de a realiza aceste obiective sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Îmbunătățirea accesului la posibilitățile de dobândire a unui post și la serviciile și facilitățile comunității; • asigurarea distribuției uniforme în comunitate a efectelor pozitive generate de proiect. <p>Indicatorii care arată dacă aceste obiective sunt atinse sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • variații în accesibilitate, timpi de parcurs și echitatea acestor variații; • reducerea emisiilor și nivele mai scăzute ale poluării fonice; • variații în stilul de viață al comunității; • orice efect în cultura indigenă. <p>Analiza investiției propuse a identificat un impact pozitiv determinat prin crearea unui număr suplimentar de locuri de muncă atât în perioada de construire a drumului, cât și ulterior, în perioada de operare.</p> <p>Având în vedere măsurile de protecție a solului și subsolului prevăzute în proiect, calitatea solului și a vegetației nu va fi influențată și deci această activitate nu va fi afectată de realizarea acestui obiectiv.</p> <p>Influențe asupra pieței muncii (ocuparea forței de muncă, calificarea acesteia)</p> <p>Forța de muncă locală va putea fi ocupată prin crearea unor noi locuri de muncă atât în perioada de realizare a obiectivului, cât și ulterior, pe perioada de operare. Aceste locuri de muncă vor fi pentru profesii variate precum și pentru nivele de pregătire diferite, de la muncitori necalificați până la ingineri cu experiență.</p> <p>Totodată, prin apariția acestor noi locuri de muncă ce necesită diverse calificări, o parte din populația tânără, fără calificare, se va putea califica în diverse meserii (muncitori calificați în construcții, pentru perioada de execuție și muncitori pentru prestări diverse servicii pentru perioada de operare). Pe plan local, piața muncii va fi astfel influențată în sens pozitiv, în favoarea muncitorilor calificați, micșorându-se categoria de muncitori necalificați.</p> <p>Influențe asupra investițiilor în zona rezidențială, comercială, industrială</p>

4. Impactul asupra mediului	<p>Efectele dorite asupra mediului ale realizării obiectivului constau în protecția și extinderea mediului înconjurător natural și antropic prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • conservarea și îmbunătățirea biodiversității naturii; • minimizarea efectelor care induc schimbări climatice; • minimizarea efectelor negative asupra zonelor cu spații verzi; • reducerea efectelor asupra agriculturii și • minimizarea efectelor asupra resurselor de apă și din inundații. <p>Indicatorii care arată dacă aceste obiective sunt atinse sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gradul de amenințare al speciilor aflate pe cale de dispariție; • variații ale folosirii carburanților, a consumului de energie și a emisiilor; • variații ale “calității peisajelor” și • variații în zonă a calității solurilor, sistemelor de drenaj și a folosirii solului.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu					
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						

(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor						Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu au fost identificate					

5.Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1.Masuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
2.Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu Pentru Rețeaua Transeuropeană de drumuri (TERN) cadrul care conține standardele minime aplicabile este definit în „Acordul European Asupra Principalelor Artere de Circulație care a fost elaborat de către Consiliul Economic și Social al Națiunilor Unite, la Geneva, pe 15 noiembrie 1975. Standardul român de proiectare drumuri este considerat adecvat și armonizat cu legislația europeană în domeniu
3.Masuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
4.Hotarari ale Curtii de Justitie a Uniunii Europene(trimiteri la doctrina juridică)	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente, făcându-se referire la un anumit acord, o anumită rezoluție sau recomandare internațională ori la alt document al unei organizații internaționale	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate

6.Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Pentru elaborarea proiectului au fost necesare întâlniri și consultări cu: - primăriile localităților ale căror teritorii administrative sunt străbătute de traseul autostrăzii; - Comisia pentru ocrotirea monumentelor naturii; - Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară - CN CFR - proprietarii de utilități
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu are o legătură directă cu autoritățile administrației publice locale. Documentația tehnico-economică elaborată pentru realizarea obiectivului de investiție supus spre aprobare a fost avizată de autoritățile publice interesate. La elaborarea proiectului de act normativ au fost consultați și reprezentanți ai structurilor asociative din administrația publică locală. A fost obținut Certificatul de Urbanism de la: - Consiliul Județean Satu Mare
4.Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale. Documentația tehnico-economică elaborată pentru realizarea obiectivului de investiție supus spre aprobare a fost avizată cu nr. 3476/17.11.2009 și valoarea actualizată prin avizul cu nr. 3579/23.04.2010, cu nr. 181/177/07.01.2010 și valoarea actualizată prin avizul cu nr. 74/72/26.04.2010, de Consiliul Tehnico-economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și de Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național avizată cu nr.....
5.Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat proiectul de act normativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7, alin (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție „**Varianta Ocolitoare Carei km 0+000 – km 10+459**” care în forma prezentată a fost avizat de către ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,

RADU MIRCEA BERCEANU

AVIZĂM FAVORABIL

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

SEBASTIAN TEODOR GHEORGHE VLĂDESCU

MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI TURISMULUI

ELENA GABRIELA UDREA

SECRETAR DE STAT
CONSTANTIN DASCALU

SECRETAR GENERAL
RADIAN TUFĂ

DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL
BIANCA MIRELA CATINEAN

DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ ȘI BUGET
DIRECTOR GENERAL
LILIANA MUȘAT

DIRECȚIA GENERALĂ RELAȚII FINANCIARE EXTERNE
DIRECTOR GENERAL
ȘERBAN ALEXANDRU CUCU

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, ACHIZIȚII ȘI PRIVATIZARE
DIRECTOR GENERAL
MARIANA IONIȚĂ

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI CONCESIUNI
DIRECTOR GENERAL
DANA GALBEN

COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRAZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.
DIRECTOR GENERAL
DORINA TIRON