

Guvernul României

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Amendamentului nr. 2 convenit prin scrisoarea semnată la Luxemburg, la 12 martie 2009 și la București, la 15 aprilie 2009, la Contractul de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. pentru finanțarea *Proiectului de construire a autostrăzii Arad-Timișoara-Lugoj, etapa I*, semnat la București, la 24 decembrie și la Luxemburg, la 17 decembrie 2003 ratificat prin Legea nr. 250/2004, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art.108 din Constituția României, republicată, al art. 20 din Legea nr.590/2003 privind tratatele și al art. 5 alin. (2) din Legea nr. 250 / 2004 pentru ratificarea Contractului de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. pentru finanțarea *Proiectului de construire a autostrăzii Arad-Timișoara-Lugoj, etapa I*, semnat la București, la 24 decembrie 2003 și la Luxemburg, la 17 decembrie 2003, ratificat prin Legea nr. 250/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Articol unic – Se aprobă Amendamentul nr. 2 convenit între România și Banca Europeană de Investiții, prin scrisoarea semnată la Luxemburg la 12 martie 2009 și respectiv la București la 15 aprilie 2009, la Contractul de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. pentru finanțarea *Proiectului de construire a autostrăzii Arad-Timișoara-Lugoj, etapa I*, semnat la București, la 24 decembrie 2003 și la Luxemburg, la 17 decembrie 2003, ratificat prin Legea nr. 250/2004, cu modificările și completările ulterioare.

EMIL BOC

Prim-Ministru

Notă de Fundamentare

Contractul de finanțare între România și Banca Europeană de Investiții (BEI) și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. (C.N.A.D.N.R. S.A.), în valoare de 200 mil. Euro a fost semnat la București la 24 decembrie 2003 și la Luxemburg la 17 decembrie 2003, pentru finanțarea *Proiectului de construire a autostrăzii Arad-Timisoara-Lugoj, etapa I*, ratificat prin Legea nr. 250/2004.

Proiectul este implementat de către C.N.A.D.N.R. S.A, beneficiar final al proiectului.

Perioada de acordare a împrumutului este de 25 de ani, din care 6 ani perioadă de grație. Datorită destinației împrumutului, BEI nu aplică procedurile standard, finanțarea realizându-se în proporție de 74% din costul total eligibil al proiectului de la BEI și 26% de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Valoarea trasă până în prezent din împrumut este de 12,00 mil. Euro (grad de utilizare 6%).

Acest proiect face parte dintr-un Program care cuprinde două etape de finanțare, după cum urmează:

- etapa I – în care BEI intenționează finanțarea secțiunii de autostradă Arad-Timisoara la profil de 2X2 benzi cu o lungime de 38 km și a variantei ocolitoare la vest de Arad, la profil de autostrada 2X1, având o lungime de aproximativ 11 km;
- etapa a-II-a – în care BEI intenționează să finanțeze secțiunea Timisoara-Lugoj, la profil de 2X1 benzi cu o lungime de 31 km.

Amendamentul nr. 1 la Contractul de Finanțare, aprobat prin OUG 157/2008, semnat la București la 28 octombrie 2008 și la Luxemburg la 6 noiembrie 2008, reflectă modificările introduse de articolul 14 al OUG nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată prin Legea nr. 109/2008 cu modificările și completările ulterioare.

Amendamentul nr. 2 la Contractul de Finanțare semnat la Luxemburg la 12 martie 2009 și la București la 15 aprilie 2009, presupune ca principale modificări:

- **extinderea datei limită de tragere** de la 30 noiembrie 2008 la **15 februarie 2010**;
- **extinderea datei după care se va putea anula orice parte din Credit netrasă**, de la 31 martie 2009 la **15 iunie 2010**;

- **data limită de finalizare a proiectului va fi de 31 decembrie 2011.**

Restul tuturor termenilor și condițiilor Contractului de Finanțare rămân neschimbați.

Menționăm că prin aceste amendamente nu s-au majorat obligațiile României față de BEI și nu se determină noi condiționalități economice față de cele convenite inițial între părți.

Principalele cauze care au generat întârzieri în implementarea proiectului, așa cum au invocate în adresa CNADNR nr. 93 / 22258 / 13.11.2008:

- Întârzieri în elaborarea documentației de licitație (astfel a fost necesară întârzierea licitației pentru serviciile de consultanță, în vederea schimbării documentației de licitație și a criteriilor de evaluare, datorită solicitării BEI de modificare a contractului cadru pentru realizarea lucrurilor - *Design&Build FIDIC Galben versus FIDIC Rosu (6 luni)*);
- Documentația de licitație a fost aprobată de către BEI la data de 27.04.2005, la **aproximativ 8 luni** după aprobarea listei scurte, în urma refacerii documentației, astfel încât "Podul peste Mureș" să fie realizat conform *FIDIC Galben*, iar restul Proiectului conform *FIDIC Rosu*;
- Întârzieri de **aproximativ 16 luni** în obținerea Acordului de Mediu de către firma de consultanță EGIS SCETOUROUTE/EGIS BCEOM INTERNATIONAL;
- Întârzieri generate de procesul de promovare și ratificare a indicatorilor tehnico-economici prin Hotărâre de guvern (**aproximativ 4 luni**);
- Modificarea documentației de licitație, inclusiv a documentației de precalificare, prin adoptarea contractului cadru de tip *FIDIC Galben* pentru executia întregului sector de autostrada "Bypass Arad" (**8 luni**);
- Lipsa fondurilor necesare pentru achiziționarea terenurilor aferente celor două obiective (**6 luni**).

Pentru aprobarea **Amendamentului nr. 2** a fost inițiat prezentul proiect de hotărâre de Guvern care nu reprezintă un impact în ceea ce privește aspectele avute în vedere de Hotărârea Guvernului nr. 1361/2006 privind conținutul instrumentului de prezentare și motivare a proiectelor de acte normative supuse aprobării Guvernului.

Având în vedere cele de mai sus, supunem aprobării Guvernului proiectul de Hotărâre pentru aprobarea