

# NOTĂ DE FUNDAMENTARE

## Secțiunea 1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre pentru modificarea Anexei la Hotărârea Guvernului nr. 704/2006 privind nominalizarea obiectivelor de infrastructură rutieră și de mediu afectate de inundații în perioada aprilie-mai și iulie-august 2005, ce vor beneficia de finanțări din programul PHARE 2005.

## Secțiunea a 2-a. Motivul emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Ministerul Dezvoltării Regionale și Locuinței implementează schema de finanțare nerambursabilă “Măsuri împotriva dezastrelor provocate de inundații” din cadrul programului PHARE 2005 Coeziune Economică și Socială.</p> <p>Această schemă de investiții oferă asistență tehnică și sprijin financiar comunităților locale pentru reabilitarea obiectivelor de infrastructură rutieră și de mediu afectate de inundațiile din perioada aprilie-mai și iulie-august 2005.</p> <p>Beneficiarii fondurilor alocate reabilitării sau reorganizării obiectivelor de infrastructură afectate de inundațiile din anul 2005 sunt consiliile județene pentru infrastructură rutieră și Direcțiile de Apă în gestiunea cărora se află bazinele hidrografice ce urmează a fi amenajate, așa cum este prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 704/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 506 din 12 iunie 2006.</p> <p>Lista obiectivelor de infrastructură rutieră și de mediu afectate de inundațiile din perioada aprilie-mai și iulie-august 2005 este prezentată în Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 704/2006, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 846/2009.</p> <p>Semnarea celor 14 contracte de grant a avut loc la 30.05.2007, iar perioada de implementare a demarat la 31.05.2007. Contractele de grant au fost încheiate între Ministerul Dezvoltării Regionale și Locuinței (fostul Minister al Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor), în calitate de Autoritate Contractantă, consiliile județene, respectiv Administrația Națională a Apelor prin Direcțiile Apelor, în calitate de beneficiari și Agențiile de Dezvoltare Regională, în calitate de Autorități de Implementare.</p> <p>Pe parcursul implementării proiectelor a fost sesizată</p>
--	--

	<p>existența unei neconcordanțe în denumirea unui obiectiv, dar și în ceea ce privește numărul de poduri și podețe ce urmează a fi reabilitate pentru acesta.</p> <p>Consiliul Județean Bacău a informat Autoritatea Contractantă, prin intermediul Uniunii Naționale a Consiliilor Județene din România, asupra faptului că denumirea corectă a localității este Podu Turcului. Deși în Hotărârea Guvernului nr. 704/2006 se menționa reabilitarea a 4 poduri și 54 de podețe, în realitate este necesară reabilitarea pentru 1 pod și 31 de podețe, iar Contractul de Grant a fost semnat, în anul 2007, având obiectivul nr. 1 “Reabilitare și modernizare DJ 241, Podu Turcului - Glăvănești, km 27+800 - 32+600 și Putini - Colonești - Izvoru Berheciului, km 67+000 - 69+200 (1 pod și 31 podețe)”.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Problemele anterior menționate au condus la necesitatea modificării Hotărârii Guvernului nr. 704/2006, după cum urmează:</p> <p>În cadrul contractului de grant RO2005/017-690.01.03.08 cu titlul „Reabilitarea DJ 241, Podu Turcului - Glăvănești, km 27+800 - 32+600 și Putini - Colonești - Izvoru Berheciului, km 67+000 - 69+200 și consolidarea podurilor pe DJ 123 km 45+027 și km 45+530 din județul Bacău”, beneficiar Consiliul Județean Bacău, este necesară corectarea denumirii primului obiectiv finanțat, după cum urmează:</p> <p>- Obiectivul 1: Reabilitare și modernizare DJ 241, Pod Turcului - Glăvănești, km 27+800 - 32+600 și Putini - Colonești - Izvoru Berheciului, km 67+000 - 69+200 (4 poduri și 54 podețe), va deveni Reabilitare și modernizare DJ 241, Podu Turcului - Glăvănești, km 27+800 - 32+600 și Putini - Colonești - Izvoru Berheciului, km 67+000 - 69+200 (1 pod și 31 podețe).</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

### Secțiunea a 3-a. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Nu a fost identificat.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<p>Reabilitarea obiectivelor de infrastructură rutieră afectate de inundații va conduce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și implicit a mediului de afaceri. De asemenea, prin realizarea lucrărilor din cadrul proiectelor, se dezvoltă domeniul construcțiilor prin crearea de locuri de muncă și prin stimularea operatorilor economici ce își desfășoară activitatea în domeniul producerii și comercializării materialelor de construcții. Totodată,</p>

	mărirea gradului de siguranță al locuitorilor creează premisele unei dezvoltări durabile a zonei prin încurajarea investițiilor și implicit crearea de noi locuri de muncă.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ are impact social direct, în sensul că o atenție deosebită se va acorda activităților comunității perturbate în mod grav de inundații, datorită faptului că rețelele de transport/comunicațiile au fost întrerupte datorită distrugerii parțiale sau totale a drumurilor. Astfel, reabilitarea/renovarea/reconstrucția acestor utilități sau drumuri de acces a devenit o țintă importantă a fondurilor PHARE 2005 Coeziune Economică și Socială.
4. Impactul asupra mediului	Nu a fost identificat.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 4-a. Impactul financiar asupra bugetului de stat consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Nu este cazul.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de	Nu este cazul.					

personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Nu este cazul.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul.
7. Alte informații	Reabilitarea obiectivelor de infrastructură rutieră și de mediu afectate de inundațiile din perioada aprilie-mai și iulie-august 2005 se face în concordanță cu prevederile Memorandumului de Finanțare PHARE 2005 și a prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 704/2006. Prin urmare, proiectele finanțate în cadrul componentei “Măsuri împotriva dezastrelor provocate de inundații” din cadrul programului PHARE 2005 Coeziune Economică și Socială, beneficiază de <b>finanțare nerambursabilă</b> de la Comisia Europeană .

### **Secțiunea a 5-a. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

4. Evaluarea conformității:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării		
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.	

### **Secțiunea a 6-a. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor normative ale autorităților administrației publice	Au avut loc consultări cu autoritățile administrație publice locale, în urma cărora Uniunea Națională a Consiliilor Județene din România a transmis Autorității Contractante observațiile consiliilor județene. Propunerea Consiliului Județean Bacău de corelare a titlului Contractului de Grant cu denumirea proiectului cuprinsă în Anexa Hotărârii Guvernului nr. 704/2006, a condus la elaborarea prezentei propuneri de modificare a actului normativ.	

locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul a fost avizat de Consiliul Legislativ.
6. Alte informații	Nu este cazul.

**Secțiunea a 7-a. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu este cazul.

## Secțiunea a 8-a. Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	
2. Alte informații	Nu este cazul.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Anexei la Hotărârea Guvernului nr. 704/2006 privind nominalizarea obiectivelor de infrastructură rutieră și de mediu afectate de inundații în perioada aprilie-mai și iulie-august 2005, ce vor beneficia de finanțări din programul PHARE 2005, care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre adoptare.

**Ministrul dezvoltării regionale și locuinței,**

**VASILE BLAGA**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**Vice prim-ministru,  
Ministrul administrației și internelor,  
DAN NICA**

**Ministrul finanțelor publice,  
GHEORGHE POGEA**

**Ministrul justiției și libertăților cetățenești,  
CĂTĂLIN-MARIAN PREDOIU**