

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru înlocuirea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 40/2008 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2”

2. Motivele introducerii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Drumurile publice din România reprezintă o componentă principală a sistemului național de transport și constituie obiectul exclusiv al proprietății publice.</p> <p>Prin Hotărârea Guvernului nr. 947/1990 privind modernizarea rețelei de drumuri existente și construcția de autostrăzi în România s-a aprobat Programul național de modernizare a drumurilor existente și construcția de autostrăzi în România, beneficiar fiind Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.</p> <p>Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea și susținerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor socio-economice prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu accent pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea și lărgirea drumurilor existente, a podurilor și a tuturor facilităților aferente.</p> <p>În vederea realizării lucrărilor de modernizare a drumurilor naționale, lucrări care privesc siguranța și securitatea națională, în contextul îndeplinirii cerințelor organismelor internaționale, având ca scop integrarea României în structurile euroatlantice, au fost demarate măsuri și programe de construcții de autostrăzi și drumuri naționale.</p>
2.Schimbări preconizate	<p>Înainte de demararea construcției de autostrăzi și drumuri naționale din România, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România este obligată să aprobe proiectele de investiții publice, în conformitate cu art. 42 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și să stabilească necesarul de fonduri pentru investițiile care se cuprind în programele de investiții anuale.</p> <p>SITUAȚIA EXISTENTĂ</p> <p>Traseul centurii între A1 (Autostrada București – Pitești) km 55+465 și DN7 (Pasaj Chitila) km 64+160 are lungimea de 8,7 km. În prima parte, sectorul A1 – DN7 (km 55+465 – km 64+160) se desfășoară paralel cu calea ferată de centură până la km 57+200, traversând cu pod un canal la km 56+150. La km 58+100 drumul traversează calea ferată București – Craiova pe un pasaj de 4 benzi de circulație (pe această zonă traseul este comun cu DJ 601), apoi traseul continuă paralel cu un canal de irigații, traversează râul Dâmbovița la km 58+850. De la km 63+400, după intersecția la nivel cu calea ferată, drumul existent se lărgeste la 4 benzi de circulație și se continuă cu un pasaj la 4 benzi peste calea ferată către Pitești. Sectorul A1 – DN7 se sfârșește la km 64+160 pe pasajul spre DN 7, în capătul dinspre București al localității Chitila.</p> <p>Traseul cuprins între DN2 km 12+355 și A2 (Autostrada București – Constanța) km 23+600 are o lungime de 11,3 km. Traseul se desfășoară în cea mai mare parte paralel cu traseul căii ferate de centură pe care o are în dreapta pe aproximativ 82% din lungime. La km 16+000 centura rutieră traversează cu pasaj calea ferată București – Constanța, iar la km 21+700 drumul traversează calea ferată București – Oltenița cu un pasaj superior la 2 benzi de circulație. Traseul se continuă până la intersecția cu A2 la km 23+600.</p>

	<p>Șoseaua de centură a Municipiului București leagă toate drumurile care penetrează orașul și în contextul dezvoltării periurbane a capitalei, modernizarea acestei centuri apare ca o necesitate a cărei realizare nu trebuie întârziată. Prin proiectare se va realiza un drum de clasă tehnică II.</p> <p>Prin Hotărârea de Guvern nr. 40/2008 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2” au fost aprobați indicatorii tehnico-economici iar finanțarea investiției a fost propusă de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.</p> <p>Având în vedere că acest obiectiv a intrat pe lista de investiții pe anul 2009, a apărut necesitatea actualizării indicatorilor tehnico-economici</p> <p>Deoarece proiectul se refera la doua sectoare de drum distincte, unul între autostrada A1 și DN 7, L=8,75 km și celalalt între autostrada A2 și DN 2, L=11,25 km, pentru ca execuția să se realizeze în timpul programat, a apărut necesitatea tratării separate a celor două sectoare. De asemenea s-a corectat eroarea privind numărul de poduri de la 4 la 6, dar lungimea lor a rămas aceeași.</p> <p>Valoarea obiectivului de investiții a fost actualizată la nivelul lunii februarie 2009, conform indicilor prețurilor de consum totali comunicați de Institutul Național de Statistică, creșterea fiind de 13,85%.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Implementarea acestui proiect de hotărâre va avea impact pozitiv asupra: <ul style="list-style-type: none"> - volumului producției de materiale de construcții, - comerțului cu materiale de construcții - serviciilor de transport - ratei de ocupare a forței de muncă
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Acest proiect de hotărâre nu are impact în acest domeniu
3. Impactul social	Proiectul de Hotărâre a Guvernului are ca scop implementarea unuia dintre proiectele de îmbunătățire și dezvoltare a infrastructurii de transporturi de interes național.
4. Impactul asupra mediului	Lucrările proiectate au o influență benefică asupra calității mediului prin reducerea poluării fonice, reducerea volumului de praf antrenat precum și a noxelor eliminate de mijloacele de transport.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2					
1. Modificări ale veniturilor bugetare	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare a) bugetul de stat						Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
3. Impact financiar, plus/minus a) bugetul de stat						Proiectul de hotărâre nu se referă la acest

						domeniu
4.Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu					
5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu					
6.Calculare detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare Finanțarea obiectivului de investiții se face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii						
7.Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții ai cărui indicatori tehnico-economici vor fi aprobați prin prezentul proiect de act normativ se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație precum și din alte surse legal constituite conform programului de investiții publice aprobat potrivit legii					

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
3.Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
4.Evaluarea conformității	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor	

organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu are o legătură directă cu autoritățile administrației publice locale. Documentația tehnico-economică elaborată pentru realizarea obiectivului de investiții supus spre aprobare a fost avizată de autoritățile publice interesate.
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale. Documentația tehnico-economică elaborată pentru realizarea obiectivului de investiție supus spre aprobare a fost avizată: Aviz CTE CNADNR nr. 93/2492/12.12.2006 și actualizată cu Avizul CTE CNADNR nr. 3280/31.03.2009 Aviz CTE MTI nr. 33/32/08.04.2009 Aviz Consiliul Interministerial nr.17/23.04.2009
5.Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7 alin. (1) din pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
3. Alte informații	Nu au fost identificate

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu
---	---

2. Alte informații	Nu au fost identificate
--------------------	-------------------------

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru înlocuirea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 40/2008 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2”, care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,

RADU MIRCEA BERCEANU

AVIZĂM FAVORABIL

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

GHEORGHE POGEA

SECRETAR DE STAT
CONSTANTIN DASCALU

SECRETAR GENERAL
RADIAN TUFĂ

DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL
BIANCA MIRELA CATINEAN

DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ ȘI BUGET
DIRECTOR GENERAL
LILIANA MUȘAT

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, ACHIZIȚII ȘI PRIVATIZARE
DIRECTOR GENERAL
MARIANA IONIȚĂ

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI CONCESIUNI
DIRECTOR GENERAL
ADRIAN IONESCU

COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRAZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.
DIRECTOR GENERAL
DORINA TIRON

