

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul public al unor unități administrativ teritoriale a unor suprafețe de teren concesionate Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice “Transelectrica”- S.A., Sucursala de Transport Constanța și Sucursala de Transport Pitești.

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice “Transelectrica”- S.A. cu sediul social în București, s-a înființat conform Hotărârii de Guvern nr. 627/2000 privind reorganizarea Companiei Naționale de Electricitate - S.A., ca operator de transport al Sistemului Național de Transport al Energiei Electrice și operator de sistem al Sistemului Energetic Național.

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice “Transelectrica”- S.A., are ca obiect principal de activitate transportul și dispecerizarea energiei electrice, conducerea operativă a Sistemului Energetic Național, exploatarea interconexiunilor și tranzitul internațional al energiei electrice, exploatarea, reabilitarea, retehnologizarea și dezvoltarea rețelei electrice de transport.

Ministerul Economiei și Comerțului, în calitate de autoritate concedentă, a concesionat Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice

“Transelectrica”- S.A., prin Contractul de Concesiune nr. 1/2004, rețeaua electrică de transport și terenurile pe care aceasta este amplasată, care, în conformitate cu prevederile Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, anexa 1, pct.14 și ale art.35, alin.(2) din Legea nr. 13/2007 a Energiei Electrice, aparțin domeniului public al statului.

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice “Transelectrica”- S.A. răspunde de funcționarea Sistemului Național de Transport al Energiei Electrice în condiții de calitate, siguranță, eficiență economică și protecție a mediului înconjurător. În proiectele de investiții privind rețehnologizări și modernizări de instalații, în lucrările încadrate în categoria mentenanță preventivă având drept scop principal prevenirea apariției incidentelor și avariilor, sunt necesare lucrări de devieri ale liniilor electrice aeriene.

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice “Transelectrica”- S.A. – Sucursala de Transport Constanța, solicită promovarea unui proiect de Hotărâre de Guvern privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul public al Consiliului Local al orașului Isaccea, a terenurilor în suprafață totală de 333 mp, terenuri rămase libere urmare desființării stâlpilor nr. 15 și nr. 16, în vederea realizării lucrării “Interconectarea LEA 400 kV Vulcănești – Dobrudja la Stația 400 kV Isaccea”.

Consiliul Local Isaccea, prin Hotărârea nr.23/25.09.2008, și-a dat acordul privind preluarea de la Compania Națională de Transport al Energiei Electrice

“Transelectrica”- S.A, a terenurilor în suprafață de 333 mp din domeniul public al statului în domeniul public al orașului Isaccea.

Urmare execuției lucrării “Mărirea gradului de siguranță a Sistemului Energetic Național prin retehnologizarea Stației 400/220 kV Slatina”, toate Liniile Electrice Aeriene (LEA) care asigurau alimentarea stației au suferit modificări în ceea ce privește racordul la noul amplasament al stației.

Pentru racordarea liniilor electrice la Stația 400/220 kV Slatina retehnologizată, s-au dezafectat o parte din stâlpii vechiului traseu al LEA, rezultând suprafețe de teren libere care au rămas în administrarea Sucursalei de Transport Pitești.

Datorită alunecărilor de teren pe care era amplasat stâlpul nr. 95 al LEA 220 kV Arefu-Bradu, LEA a fost deviată astfel o suprafață de teren de 16,23 mp rămasă liberă pe raza Consiliului Local Băiculești.

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice “Transelectrica”- S.A. – Sucursala de Transport Pitești, solicită promovarea unui proiect de Hotărâre de Guvern privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul public al unităților administrativ teritoriale pentru următoarele suprafețe de teren:

- teren în suprafață de 953,17 mp, rămas liber urmare dezafectării stâlpului nr.525 aparținând LEA 400 kV SC Porțile de Fier – Slatina și stâlpilor nr. 246 ÷ 248 aparținând LEA 400 kV SC Tântăreni, în proprietatea publică a Consiliului Local al comunei Priseaca;
- terenul în suprafață de 16,23 mp, rămas liber urmare

dezafectării stâlpului nr.95 aparținând LEA 220 kV Arefu- Bradu, în proprietatea publică a Consiliului Local al comunei Băiculești;

- terenurile în suprafață de 2239,33 mp, rămase libere urmare dezafectării stâlpului nr. 241 aparținând LEA 400 kV SC Tântăreni – Slatina, stâlpului nr. 157 aparținând LEA 220 kV DC Craiova Nord – Slatina, stâlpilor nr. 76 ÷ 79 aparținând LEA 220 kV Grădiște – Slatina, stâlpilor nr. 1 ÷ 3 aparținând LEA 220 kV Slatina 220 kV – Slatina 400 kV L1 AT1, stâlpului nr. 4 aparținând LEA 220 kV Slatina – SRA 2, stâlpilor nr. 1 ÷ 3 aparținând LEA 220 kV Slatina 220 kV – Slatina 400 kV L2 AT2, stâlpului nr. 8 aparținând LEA 400 kV SC Slatina – Drăgănești Olt, stâlpului nr. 8 aparținând LEA 400 kV Slatina – București Sud, stâlpilor nr. 519 ÷ 524 aparținând LEA 400 kV SC Porțile de Fier – Slatina, în proprietatea publică a Consiliului Local al municipiului Slatina;

- terenurile în suprafață de 4433,6 mp, rămase libere urmare dezafectării stâlpului nr. 526 aparținând LEA 400 kV SC Porțile de Fier – Slatina, stâlpilor nr. 4 ÷ 7 aparținând LEA 220 kV Slatina 220 kV – Slatina 400 kV L1 AT1, stâlpilor nr. 4 ÷ 8 aparținând LEA 220 kV Slatina 220 kV – Slatina 400 kV L2 AT2, stâlpilor nr. 1 ÷ 7 aparținând LEA 400 kV SC Slatina – Drăgănești Olt, stâlpilor nr. 1 ÷ 7 aparținând LEA 400 kV Slatina – București Sud și stâlpului nr. 249 aparținând LEA 400 kV SC Tântăreni – Slatina, în proprietatea publică a Consiliului Local al comunei Valea Mare;

Consiliile Locale Priseaca, Băiculești, Slatina și Valea

	<p>Mare și-au dat acordurile privind preluarea terenurilor mai sus enumerate, conform tabelului din Anexă.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Datorită realizării obiectivelor de investiții “Interconectarea LEA 400 kV Vulcănești – Dobrudja la Stația 400 kV Isaccea” aparținând Sucursalei de Transport Constanța, “Mărirea gradului de siguranță a Sistemului Energetic Național prin retehnologizarea Stației 400/220 kV Slatina” și lucrarea de deviere a LEA 220 kV Arefu-Bradu aparținând Sucursalei de Transport Pitești, au rezultat modificări ale vechilor echipamente ce au condus la schimbarea amplasamentelor unor stâlpi de susținere a LEA, care să asigure mai departe buna funcționare a Sistemului Energetic Național. Suprafețele de teren rămase libere urmare lucrărilor de modernizare și retehnologizare nu mai sunt utile activității companiei și vor fi integrate în domeniul public al unităților administrativ teritoriale pe raza cărora sunt amplasate.</p> <p>Promovarea proiectului de act normativ a fost aprobată conform Hotărârii nr. 4 din 22.09.2009, a Adunării Generale a Acționarilor Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice “Transelectrica”- S.A.</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>Având în vedere prevederile art.9, alin (1) din Legea nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, terenurile rămase libere după efectuarea dezafectărilor unor bunuri din domeniul public al statului, urmare unor modernizări sau retehnologizări ale Sistemului Energetic Național, pot trece din domeniul public al statului în domeniul public al unităților administrativ teritoriale prin inițierea unor</p>

	acte normative care să reglementeze situația acestora.					
Secțiunea a 3-a						
Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ						
1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
Secțiunea a 4-a						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani).						
- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare în plus	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea	-	-	-	-	-	-

veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
Secțiunea a 5-a						
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Proiecte de acte normative suplimentare	Proiectul de act normativ modifică Anexa 7 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1427/2009 privind modificarea coloanelor “Descrierea tehnică și economică” și “Valoarea de inventar” din Anexa 7 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului unor date tehnice cuprinse în inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului, concesionate Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice “Transelectrica”- S.A.					
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

4. Evaluarea conformității	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative si/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
Secțiunea a 6-a	
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

<p>proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</p>	
<p>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>5. Informații privind avizarea de către:</p> <p>a) Consiliul Legislativ</p> <p>b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării</p> <p>c) Consiliul Economic și Social</p> <p>d) Consiliul Concurenței</p>	<p>Proiectul de act normativ urmează să fie avizat de către:</p> <p>- Consiliul Legislativ</p>

e) Curtea de Conturi	
Secțiunea a 7-a	
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost îndeplinite procedurile de transparență decizională instituite prin Legea 52/2003. Proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualele impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
Secțiunea a 8-a	
Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ va fi pus în aplicare după ce Guvernul României va aproba modificările propuse și actul normativ va fi publicat în Monitorul Oficial.

Față de cele prezentate mai sus, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, s-a elaborat alăturatul proiect de Hotărâre a Guvernului privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul public al unor unități administrativ teritoriale a unor suprafețe de teren concesionate Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice "Transelectrica"- S.A., Sucursala de Transport Constanța și Sucursala de Transport Pitești, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să-l aprobați.

**MINISTRUL ECONOMIEI, COMERȚULUI
ȘI MEDIULUI DE AFACERI**

ADRIEAN VIDEANU

AVIZĂM FAVORABIL :

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

MINISTRUL JUSTIȚIEI

SEBASTIAN TEODOR VLĂDESCU

CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU