

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind transmiterea a unei suprafețe totale de teren de 11.027,17 mp, din domeniul privat al statului și din administrarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale - Agenția Domeniilor Statului, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. a obiectivului de interes național „Autostrada București – Cernavodă, Secțiunea 4 Drajna –Fetești și Secțiunea 5 Fetești –Cernavodă”

2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Necesitatea construcției și reabilitării Secțiunii 4 Drajna – Fetești și a Secțiunii 5 Fetești – Cernavodă din cadrul Autostrăzii București - Cernavodă a fost susținută, în baza studiului de fezabilitate, de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în fața reprezentanților Comisiei Europene, parafată prin semnarea Memorandumului de Finanțare privind asistența financiară nerambursabilă acordată prin Instrumentul pentru Politici Structurale de Preaderare pentru măsura “Construcția și reabilitarea secțiunilor 4 și 5 ale Autostrăzii București – Cernavodă, România” semnat la Bruxelles la 23 octombrie 2000 și la București la 22 decembrie 2000, ratificat prin Legea nr. 375/2001, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 414 din 26 iulie 2001, cu modificările ulterioare.</p> <p>Autostrada București – Cernavodă este o parte componentă a Autostrăzii Transeuropene Nord – Sud care va asigura comunicațiile rutiere pe direcțiile Nord – Sud și Vestul Europei. Această arteră rutieră va facilita traficul de mărfuri între Orientul Mijlociu și Țările din Nordul și Vestul Europei, ce utilizează liniile RO-RO și ferry – boat ce leagă portul Constanța cu porturile de pe malul vestic al Asiei din Bazinul Mării Negre.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, întrucât reduce timpii de parcurs, costurile de exploatare a vehiculelor, sporește gradul de confort al populației diminuând poluarea mediului în interiorul localităților și nu în ultimul rând ajutând la accelerarea dezvoltării socio-economice a zonei.</p> <p>Pentru finalizarea lucrărilor de construcție a Secțiunii 4 Drajna – Fetești și a Secțiunii 5 Fetești – Cernavodă din cadrul Autostrăzii București - Cernavodă este necesară transmiterea unor terenuri, în suprafață de 11.027,17 mp, din domeniul privat al statului și din administrarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale – Agenția Domeniilor Statului, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în</p>

	vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. Transferul se va efectua în conformitate cu prevederile Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare.
3. Alte informații	Suprafețele de teren care urmează a fi date în administrare nu fac obiectul unor contracte de concesiune, al unor cereri de retrocedare/restituire și nici al unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Asigurând o fluidizare optimă a traficului rutier din zonă, se promovează comerțul intern și internațional.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Realizarea variantei de ocolire duce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și implicit a mediului de afaceri din zonă
3. Impactul social	Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective din vecinătatea drumului.
4. Impactul asupra mediului	Acest proiect de hotărâre a Guvernului nu are impact asupra acestui domeniu
5. Alte informații	Nu au fost identificate

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
(c) bugetul asigurărilor de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
(b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						

(c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu este cazul.					

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu sunt necesare	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Acest proiect de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Acest proiect de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu	
4. Evaluarea conformității:	Acest proiect de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate (se conformează/nu se conformează)	Comentarii
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu au fost identificate	
6. Alte informații	Nu au fost identificate	

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul este afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Proiectul a fost supus dezbaterilor în Comisia de Dialog Social
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7 alin. (1) din pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Acest proiect de hotărâre a Guvernului nu are impact asupra acestui domeniu
3. Alte informații	Nu au fost identificate

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	În conformitate cu prevederile art. 2 din actul normativ, predarea - preluarea suprafețelor de teren prevăzute la art. 1 alin (1) din prezenta hotărâre se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus am elaborat alăturatul proiect de Hotărâre a Guvernului privind transmiterea a unei suprafețe totale de teren de 11.027,17 mp, din domeniul privat al statului și din administrarea Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale - Agenția Domeniilor Statului, în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. a obiectivului de interes național „Autostrada București –Cernavodă, Secțiunea 4 Drajna –Fetești și Secțiunea 5 Fetești –Cernavodă”, care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII**

RADU MIRCEA BERCEANU

**MINISTRUL AGRICULTURII, PĂDURILOR
ȘI DEZVOLTĂRII RURALE**

ILIE SÂRBU

AVIZĂM FAVORABIL

**MINISTRUL FINANTELOR
PUBLICE**

GHEORGHE POGEA

**MINISTRUL JUSTIȚIEI ȘI LIBERTĂȚILOR
CETAȚENEȘTI**

MARIAN –CĂTĂLIN PREDOIU

SECRETAR DE STAT
CONSTANTIN DASCĂLU

SECRETAR GENERAL
RADIAN TUFĂ

DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ
ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL

BIANCA MIRELA CĂTINEAN

DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ ȘI BUGET
DIRECTOR GENERAL

LILIANA MUȘAT

DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, ACHIZIȚII
ȘI PRIVATIZARE
DIRECTOR GENERAL

MARIANA IONIȚĂ

DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ
ȘI CONCESIUNI
DIRECTOR GENERAL

ADRIAN IONESCU

COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI
NAȚIONALE DIN ROMÂNIA - S.A
DIRECTOR GENERAL

DORINA TIRON

