

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normative

Ordonanță de urgență a Guvernului privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a unor suprafețe totale de teren de 141.993 mp, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”-Institutul de Cercetare –Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas – Constanța, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de investiție „Varianta de ocolire a municipiului Constanța”

2. Motivele introducerii proiectului de act normative

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Municipiul Constanța face parte din categoria orașelor mari ale României cu o continuă dezvoltare social-economică, dezvoltare care generează necesități mari de deplasări de bunuri și persoane, acest lucru presupunând o circulație rutieră interioară apreciabilă.</p> <p>“Varianta de ocolire a municipiului Constanța” are o lungime de 22,3 km, reprezintă un tronson al coridorului IV Paneuropean, care va asigura o legătură directă între România, centrul și vestul Europei.</p> <p>Această varianta de ocolire profil de autostradă, va avea o mare atractivitate pentru zonă, datorită reducerii considerabile a traficului din localitate destinat tranzitării municipiului Constanța.</p> <p>Proiectul variantei de ocolire, începe de la DN 2A situat în localitatea Ovidiu, de la podul dintre Poarta Albă – Canalul Midia.</p> <p>Traseul traversează municipiul Constanța prin partea vestică și se întâlnește cu DN 3. Linia principală M800 este intersectată înainte de a întâlni inelul secundar Palas; în continuare traseul trece prin vecinătatea comunei Cumpăna, apoi DN 39 este intersectat la km 8+000. Linia de cale ferată Constanța - Medgidia este intersectată, după care traseul ajunge la Constanța Sud – Portul Agigea, Poarta 9.</p> <p>Traseul reprezintă ruta optimă în vederea dirijării traficului greu către Portul Constanța, reducând cheltuieli de transport, ajutând la dezvoltarea economică locală și reducând emisia de agent poluant datorat traficului.</p> <p>Prin asigurarea unei fluidizări optime a traficului rutier din zonă, se asigură o promovare a comerțului intern și internațional.</p> <p>Sfârșitul proiectului este prevăzut a fi la Poarta nr. 9 a Portului Constanța.</p> <p>Acordul de Imprumut dintre România și Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare nr. 33.391 pentru finanțarea Proiectului de construcție a variantei de ocolire a Municipiului</p>
--	--

	<p>Constanța a fost semnat la București la data de 07 decembrie 2005.</p> <p>La data de 11.09.2008 a fost semnat Contractul de lucrări iar termenul de finalizare a proiectului este de 36 de luni.</p> <p>Imobilele afectate de obiectivul de investiții „Varianta deocolire a municipiului Constanța”, aflate în administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”- Institutul de Cercetare –Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas –Constanța trebuie predate către constructor, în vederea demarării lucrărilor.</p> <p>Consecința neadoptării în regim de urgență a prezentului act normativ constă în imposibilitatea respectării obligațiilor asumate prin Contractul de lucrări încheiat, care poate conduce la cheltuieli suplimentare pentru statul român, ce se vor achita de la bugetul de stat cheltuieli apărute ca urmare a revendicărilor constructorilor pentru neasigurarea frontului de lucru în termenul prevăzut în Contractul de lucrări, precum și la întârzierea execuției de construcție de drumuri de interes național declarate de utilitate publică și care fac obiectul unor investiții prioritare,</p>
2.Schimbări preconizate	<p>Este necesară luarea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor terenuri, domeniu public al statului, în suprafață totală de 141.993 mp, prin derogare de la art. 31 alin. (3) din Legea nr. 45/2009 privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu-Șișești" și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură "Gheorghe Ionescu Șișești - Institutului de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas – Constanța, în vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.</p> <p>Nerealizarea acestui obiectiv prioritar de investiție ar conduce la un impact negativ asupra fluenței optime a traficului rutier în zonă, având în vedere evoluția traficului precum și creșterea explozivă a vehiculelor care tranzitează zona, generând o serie de dificultăți care afectează desfășurarea fluentă a circulației.</p>
3.Alte informații	Suprafețele de teren care urmează a fi date în administrare nu fac obiectul unor contracte de concesiune, al unor cereri de retrocedare/restituire și nici al unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normative

1.Impactul macroeconomic	Prin asigurarea unei fluidizări optime a traficului rutier din zonă, se asigură o promovare a comerțului intern și internațional.
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor de transport rutier și implicit a mediului de afaceri.
3.Impactul social	Construcția acestei lucrări prezintă avantaje tehnice, economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective colaterale
4.Impactul asupra mediului	Acest proiect de ordonanță de urgență a Guvernului nu are impact în acest domeniu
5.Alte informații	Nu au fost identificate

4 .Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor si/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Nu este cazul					

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu sunt necesare
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu

cu legislația comunitară în materie	
3.Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
4.Evaluarea conformității	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normative

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4.Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5.Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.

Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	
6. Alte informații	Nu au fost identificate

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute la art. 7 alin. (1) din pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului
3. Alte informații	Nu au fost identificate

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	În conformitate cu prevederile art. 2 din actul normativ, predarea - preluarea suprafețelor de teren prevăzute la art. 1 alin (1) din prezenta hotărâre se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus am elaborat alăturatul proiect de Ordonanță de urgență a Guvernului privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a unor suprafețe totale de teren de 141.993 mp, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”- Institutul de Cercetare – Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor Palas – Constanța, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de investiție „Varianta de ocolire a municipiului Constanța”, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

RADU MIRCEA BERCEANU

**MINISTRUL AGRICULTURII,
PĂDURILOR ȘI DEZVOLTĂRII
RURALE**

ILIE SÂRBU

Avizăm favorabil:

**MINISTRUL FINANTELOR
PUBLICE**

GHEORGHE POGEA

**MINISTRUL JUSTIȚIEI ȘI
LIBERTĂȚILOR CETĂȚENEȘTI**

CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU

**SECRETAR DE STAT
CONSTANTIN DASCĂLU**

**SECRETAR GENERAL
RADIAN TUFĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ
ȘI RESURSE UMANE
DIRECTOR GENERAL**

BIANCA MIRELA CĂTINEAN

**DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ ȘI BUGET
DIRECTOR GENERAL**

LILIANA MUȘAT

**DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII, ACHIZIȚII
ȘI PRIVATIZARE
DIRECTOR GENERAL**

MARIANA IONIȚĂ

**DIRECȚIA GENERALĂ INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ
ȘI CONCESIUNI
DIRECTOR GENERAL**

ADRIAN IONESCU

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI
NAȚIONALE DIN ROMÂNIA - S.A**

DIRECTOR GENERAL

DORINA TIRON